
Obras ferroviarias

Convensa 



Obras ferroviarias

acercando a las personas

Convensa, Contratas y Ventas es una empresa especializada en la ejecución de obras ferroviarias.

Su dilatada experiencia de casi **50 años en este sector**, unida a un amplio parque de maquinaria ferroviaria propia al que se suma un equipo humano excepcional formado por grandes profesionales, le permite abordar con total garantía cualquier proyecto ferroviario al que tuviera que hacer frente.

Así mismo, Convensa forma parte del Grupo FCC lo que le otorga una capacidad tecnológica y financiera sin igual entre las constructoras ferroviarias, avalando el éxito en todas sus actuaciones.

De esta manera, Convensa **desempeña labores de estudio, diseño, construcción y seguimiento de obras nuevas y existentes; mantenimiento de líneas e instalaciones en explotación; y asesoramiento y apoyo en todo lo relacionado con asuntos ferroviarios.**



España

Eje Atlántico de Alta Velocidad

- **Kilómetros de infraestructura y superestructura ejecutados:** 46 kilómetros.
- **Longitud túneles:** 27,6 kilómetros. Doble tubo.
- **Longitud viaductos:** 7,1 kilómetros.
- **Proyectos singulares:** Túnel Vigo - Das Maceiras, AVE Vacariza - Rialño y Padrón - Santiago.



España

Línea Alta Velocidad Madrid - Galicia

- **Kilómetros de infraestructura ejecutados:** 18 kilómetros.
- **Kilómetros de superestructura ejecutados:** 104.8 kilómetros.
- **Longitud túneles:** 15,4 kilómetros.
- **Proyectos singulares:** Tramos plataforma: Vilariño-Campobeceros y Amoeiro-Carballiño

Montaje de vía: Campobeceros-Taboadela y O Irixo-Santiago



España

Línea ferroviaria nuevo acceso a Asturias

- **Kilómetros de infraestructura ejecutados:** 37 kilómetros.
- **Longitud túneles:** 36,7 kilómetros. Doble tubo.
- **Longitud viaductos:** 0,3 kilómetros.
- **Proyectos singulares:** Túneles de Pajares Lote 1 y Túneles de Pajares Lote 5.
- A la ejecución del proyecto de los túneles de Pajares se sumó el contrato de montaje de vía entre la Robla y Campomanes: 82 kilómetros de montaje de vía de distinta tipología: balasto, placa...



España

Línea Alta Velocidad Madrid - Barcelona Frontera francesa

- **Kilómetros de infraestructura ejecutados:** 202,9 kilómetros.
- **Kilómetros de superestructura ejecutados:** 174.7 kilómetros
- **Longitud túneles:** 16,6 kilómetros.
- **Longitud total viaductos:** 11,6 kilómetros.
- **Longitud de vía montada:** 174,7 kilómetros.
- **Proyectos singulares:** tramo, plataforma y vía de túneles urbanos y Estación de Girona; Subtramos II, IX-X y XIV del Madrid - Zaragoza; Ricla (ejecución del túnel más largo de toda la línea); Subtramo IVb del tramo Lleida - Martorell; montaje de vía entre Calatayud y Zaragoza.



España

Línea ferroviaria del Corredor Mediterráneo

- **Kilómetros de infraestructura ejecutados:** 13,2 kilómetros
- **Kilómetros de superestructura ejecutados:** 79,38 kilómetros.
- **Longitud túneles:** 3,9 kilómetros.
- **Longitud viaductos:** 0,725 kilómetros.
- **Proyectos singulares:** tramo Benicassim - Oropesa, montaje de vía del tramo Vandellós - Tarragona.



Red Arterial de Palencia

- **Kilómetros de infraestructura y superestructura ejecutados:** 10,1 kilómetros.
- **Longitud total viaductos:** 0,1 kilómetros.
- **Longitud de vía montada:** 13,5 kilómetros.
- Mejora la conexión ferroviaria de Palencia, vertebrando la comunicación con el norte del país y centro.



España

Línea Alta Velocidad Madrid - Valladolid

- **Kilómetros de infraestructura y superestructura ejecutados:** 99 kilómetros.
- **Longitud túneles:** 38,5 kilómetros. Doble tubo.
- **Longitud viaductos:** 2 kilómetros.
- **Proyectos singulares:** Túnel de Guadarrama Boca Norte y Túneles Atocha - Chamartín.
- Destacable la ejecución del túnel de Guadarrama, es el octavo túnel más largo del mundo y el cuarto de Europa.



España

Línea ferroviaria Zaragoza - Huesca

- **Kilómetros de infraestructura y superestructura ejecutados:** 34,5 kilómetros.
- **Longitud viaductos:** 1,5 kilómetros.
- **Proyectos singulares:** tramo completo ferroviario Zaragoza - Huesca.



España

Línea ferroviaria Zaragoza - Teruel

El proyecto consistió en la modernización de 27 kilómetros de línea ferroviaria entre las estaciones de Villafranca del Campo y Cella.

Incluyó la ejecución de un viaducto de 66 metros así como 13 pasos superiores y 3 pasos inferiores, eliminándose todos los pasos a nivel.

Línea Sagunto - Zaragoza. Proyecto de adaptación de la línea ferroviaria entre Sagunto y Teruel para la circulación de trenes de mercancías de 750 metros de longitud.



Línea Alta Velocidad Madrid - Levante

- **Kilómetros de infraestructura ejecutados:** 24 kilómetros de plataforma.
- **Kilómetros de superestructura ejecutados:** 116 kilómetros
- **Longitud túneles:** 53,2 kilómetros.
- **Longitud total viaductos:** 3,4 kilómetros.
- **Longitud de vía montada:** 116 kilómetros.
- **Proyectos singulares:** tramo Siete Aguas - Buñol, Villena - Sax, y Alquerías - Cartagena. Túnel de la Cabrera es siete veces récord mundial de avance diario en metros excavados.



España

Línea Alta Velocidad Madrid - Extremadura

- **Kilómetros de infraestructura y superestructura ejecutados:** 12,67 kilómetros.
- **Longitud total viaductos:** 3,05 kilómetros.
- **Proyectos singulares:** Tramos Embalse de Alcántara - Garrovillas y Arroyo de la Charca - Grimaldo. Viaducto de Almonte.
- El tramo Alcántara - Garrovillas presenta el viaducto de Almonte. Una vez construido se convirtió en el mayor arco de hormigón en viaducto ferroviario construido hasta el momento, y el tercero de mayor luz sumando puentes ferroviarios y carreteros a nivel mundial.



Línea Alta Velocidad Madrid - Sevilla

- **Kilómetros de longitud ejecutados:** 80,8 kilómetros.
- **Proyectos singulares:** Ciudad Real - Brazatortas. FCC ejecutó cuatro tramos: Alcodea - Adamuz, Guadajoz - Majarique, Ciudad Real - Puertollano y Almodóvar - Lora del Río.
- Constituye la primera línea de alta velocidad construida en España.



España

Línea ferroviaria Sevilla - Cádiz

- **Kilómetros de infraestructura ejecutados:** 17,5 kilómetros.
- **Kilómetros de superestructura ejecutados:** 17,5 kilómetros.
- **Longitud viaductos:** 0,8 kilómetros.
- **Proyectos singulares:** Jerez Norte.
- Se trata de una línea ferroviaria clave en la conexión y vertebración ferroviaria de Andalucía (España).



España

Línea Alta Velocidad Córdoba - Málaga

- **Kilómetros de infraestructura y superestructura ejecutados:** 2,66 kilómetros plataforma.
- **Longitud túneles:** 2,43 kilómetros.
- **Proyectos singulares:** Túnel de Cártama.



España

Línea ferroviaria Murcia - Almería

- **Kilómetros de infraestructura y superestructura ejecutados:** 46,97 kilómetros.
- **Longitud túneles:** 15,74 kilómetros.
- **Longitud viaductos:** 5,14 kilómetros. Destacan 16 viaductos en el tramo Nijar - Río Andarax (5 kilómetros de viaductos).
- **Proyectos singulares:** Tramos Alhama - Totana; Sorbas - Barranco de los Gafarillos; Totana - Lorca y Nijar - Río Andarax (estos dos últimos en ejecución). El túnel de Sorbas discurre bajo el Lugar de Interés Comunitario, y se ha convertido en el de mayor longitud de Andalucía.



Madrid, España

Estación Atocha

La obra consistió en la demolición del antiguo edificio y en la posterior construcción de la Estación de Atocha para largo recorrido, que incluyó las nuevas líneas de Alta Velocidad, lo que la ha convertido en la primera estación de España en tráfico de viajeros. El proyecto también incluyó los trabajos de montaje de carriles para las 15 vías existentes.



Madrid, España

Estación Puerta del Sol - **Gran Vía**

Es una estación multimodal, obra del arquitecto Antonio Fernández Alba, situada bajo la céntrica Puerta del Sol de Madrid.

En esta estación confluyen las líneas 1, 2 y 3 del Metro de Madrid y C-3 y C-4 de la red de Cercanías Madrid.



Madrid, España

Estación Intercambiador **Moncloa**

Ejecución de un intercambiador de transportes en el que confluye una estación de las líneas 3 y 6 del Metro de Madrid, junto a la cual se encuentra una terminal subterránea de autobuses, formando todo ello un intercambiador de transportes.

Es una estación que acoge gran parte del transporte interurbano de la zona noroeste de Madrid.



Girona, España

Estación de Alta Velocidad de Girona

Estación que destaca por sus dimensiones, diseñada con andenes de 450 metros para dobles composiciones.

Incluye dos niveles subterráneos en previsión del desarrollo de la futura estación de autobuses.



Zaragoza, España

Estación de Alta Velocidad **Delicias**

Es la sexta estación de España en número de viajeros. La estación se ha convertido en un importante nudo de conexión dentro de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona. Esta estación constituye el mayor espacio cubierto sin pilares en España.



Sevilla, España

Estación de Alta Velocidad Santa Justa

La estación, inaugurada en 1992, consta de 12 vías para dar servicio a la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla. La estación de Santa Justa constituye la primera terminal de pasajeros construida para la primera línea de alta velocidad de España.



Barcelona, España

Accesos a la Estación de **La Sagrera**

Este proyecto se desarrolla en dos tramos, uno a la entrada de la futura estación de AVE y otro a la salida de dicha estación.

La longitud lineal que abarca esta actuación es de 2.500 metros. Se ejecutaron las plataformas de todas las vías que entran y salen de la estación, así como la superestructura ferroviaria de las vías de ancho convencional.



Pontevedra, España

Estación de Alta Velocidad Vigo - Urzaiz

La estación se ubica en la misma localización que la estación antigua. Este proyecto incluyó la ejecución de la obra civil a nivel de playa de vías, la edificación, urbanización y la superestructura ferroviaria.



Madrid, España

Conexión entre estaciones Atocha - Chamartín

Conexión entre las estaciones de Atocha y Chamartín, para dar servicio a trenes de Alta Velocidad. Este tramo de nuevo trazado de doble vía y ancho internacional, cuenta con una longitud en túnel de 6.900 metros ejecutados con tuneladora y 120 metros, los primeros, realizados en falso túnel entre pantallas. El proyecto incluye también la ejecución de la vía y la remodelación de la playa de vías de la cabecera Sur de la estación de Chamartín.



Madrid, España

Remodelación estaciones **Metro Madrid**

Se ha realizado la remodelación de las estaciones de Metro de Madrid de Suanzes (Línea 5), Pavones (Línea 9) y se está comenzando actualmente la remodelación de las estaciones de Prosperidad, Esperanza y Arturo Soria de la línea 4.

Estas obras consisten en la modernización de la arquitectura y las instalaciones de las estaciones.



Madrid, España

Línea 2 Las Rosas **Metro de Madrid**

Diseño y construcción de la ampliación del nuevo tramo de la línea 2 del Metro de Madrid, con una longitud total de 4.107 metros y en la que se ejecutaron 4 estaciones.

Esta infraestructura produjo una mejora de las conexiones dando servicio a una población superior a 65.000 habitantes.



Madrid, España

Prolongación Línea 10 Metro Madrid a Metrosur

Adecuación de gálibo de la línea 10 del Metro de Madrid. El proyecto consiste en la modernización de la línea existente para adecuarla a la circulación de trenes de mayor longitud y anchura, con objeto de conseguir un aumento de la capacidad del transporte.

Prolongación de la línea 10 del Metro de Madrid a Metrosur. Tramo 1A: Colonia Jardín - Cuatro Vientos. La prolongación de la Línea 10 se plantea para conectar la primera y segunda coronas metropolitanas del Suroeste de Madrid con el centro de la capital y con el área norte de la misma. El trazado cuenta con una longitud total de 3.130,20 metros.



Madrid, España

Ampliación al Campo de las Naciones Línea 8 **Metro Madrid**

Prolongación de la línea 8, Mar de Cristal - Campo de las Naciones hasta el aeropuerto de Barajas y el barrio de Barajas. Para su construcción se ha ejecutado un túnel de doble vía, cuya longitud total es de 5.347 metros. Dicho túnel se ha ejecutado con dos tuneladoras de escudo (EPB). Las máquinas, en su excavación, pasaron por debajo de un lago artificial y alguna edificación, sin que se produjeran asentamientos.

El proyecto también contemplaba la construcción de dos nuevas estaciones, Barajas y Aeropuerto.



Madrid, España

Prolongación de la línea 3 de Metro entre Legazpi y Villaverde

Se trata del primer proyecto de metro en Madrid en el que dos tuneladoras inician las obras en el mismo punto. Las obras se enmarcan dentro de la prolongación de la Línea 3 del Metro de Madrid con una longitud total de 8.704 metros.

El proyecto también cuenta con la ejecución de 7 nuevas estaciones, una estación intercambiador y la reconstrucción de la estación de Legazpi.



España

Renovación de la línea

Mérida -

Puerto Llano

Tramo Cabeza del Buey -

Castuera

35 kilómetros de longitud de ejecución. Se han desarrollado las siguientes actuaciones: renovación de la superestructura de vía, la construcción de muros, muretes guardabalasto y refuerzos, mejoras de los gálibos, así como retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación.



España

Mantenimientos ferroviarios

Convensa participa actualmente en el mantenimiento de más de 7.000 kilómetros de líneas de diversa tipología, pudiendo afrontar todas las actuaciones de emergencia y obras complementarias requeridas por nuestros clientes. Convensa es la responsable del mantenimiento de la infraestructura de vía del 50% de la red de metro de Madrid.



Portugal

Renovación de vía entre
Covilhã y
Guarda
de la linha da Beira Alta

Renovación integral de vía de 35 kilómetros de longitud.

SOMOS FCC



Más de 1.000 kilómetros de túneles



Más de 10.000 kilómetros de carreteras



Más de 3.500 kilómetros de ferrocarriles (1.500 kilómetros de Alta Velocidad y 450 kilómetros de metro)



Más de 5.500.000 metros cuadrados de pistas de aeropuertos



Más de 2.500.000 metros cuadrados de terminales de aeropuertos



60 kilómetros de diques y 50 kilómetros de muelles



130.000 viviendas construidas
Más de 40 millones de metros cuadrados de edificación no residencial



Más de 3.000 kilómetros de gasoductos y oleoductos



Más de 20.000 kilómetros de tubería de agua



Más de 110 plantas de tratamiento de agua



www.convensa.es

Convensa

Avda. Camino de Santiago, 40 28050
Madrid, España
Av. de Santander, 3, 33001 Oviedo,
Asturias, España
Tel: +34 91 757 38 03/04