

# **BUENAS PRÁCTICAS PREVENTIVAS**

**BUENA PRACTICA Nº4.- RESTRICCIÓN ACCESO A  
PLATAFORMA DE VÍA.**

## **BUENA PRACTICA N°4.- RESTRICCIÓN ACCESO A PLATAFORMA DE VÍA**

### DESCRIPCIÓN

El periodo de obra se dividió en dos fases, una en la cual no había electrificación y existía la posibilidad de trabajo en proximidades de borde de andén y acceso a plataforma de vía previa comunicación con el centro logístico; y otra en la cual tanto por la electrificación de la catenaria como por los tránsitos de las composiciones de Metro hacían arriesgados los trabajos en proximidades al borde de andén.

### DESARROLLO DE LA BUENA PRÁCTICA

Se procedió al balizamiento de los dos andenes desde el piñón de entrada a al piñón de salida mediante cinta de balizamiento y vallas tipo ayuntamiento, dejando una distancia no inferior a 1m desde el borde de andén.

Adicionalmente se colocaron carteles informativos de prohibición de acceso a plataforma de vía.

### FOTOGRAFÍAS.



Disposición de señalética de prohibición.



Balizamiento de ambos andenes